



Powering future winners

La YZ125 è sempre stata la moto preferita dai futuri campioni. Le sospensioni al vertice della categoria e l'eccezionale maneggevolezza garantiscono sensazioni di guida eccellenti, mentre l'erogazione costante della potenza e l'ottima risposta al comando del gas consentono un'uscita di curva progressiva, aiutandoti a restare davanti alla concorrenza e a limare secondi preziosi dai tuoi tempi sul giro.

La carrozzeria ultra-sottile della YZ125, il telaio agile dalle specifiche elevate e la sella piatta ti consentono di spostare rapidamente il peso per un controllo totale. Dotata del più potente motore di serie Yamaha da 125 cc, di un impianto frenante altamente efficiente e di sospensioni all'avanguardia, questa moto è destinata a entrare nella victorYZone!



- Sistema di aspirazione ottimizzato
- Il motore YZ125 più potente di sempre
- Scocca ultrasottile
- Carburatore Keihin Powerjet
- Cambio a 6 marce preciso e scorrevole
- Ergonomia sviluppata per le competizioni
- Sospensioni KYB leader di categoria
- Potente sistema frenante
- Fissaggio della sella con un unico bullone
- Grafiche integrate nello stampo e cerchi in stile originale

Per raggiungere la vetta del podio, hai bisogno della moto più performante possibile. La YZ125 non solo è dotata di un motore potente, ma beneficia anche del sistema YPVS (Yamaha Power Valve System), che ne aumenta la sfruttabilità su un'ampia gamma di regimi. Aggiungi il cambio a 6 marce dagli innesti rapidi e precisi, e preparati a vincere.

Two strokes ahead

Alcune gare sono vinte prima che il cancelletto cada, e l'ultima YZ125 ti dà il vantaggio di farlo. Yamaha costruisce e gareggia con moto da cross a 2 tempi da oltre 50 anni, ed è questa esperienza unica che ha permesso all'azienda di migliorare ulteriormente il suo ultimo modello YZ125, per portarti sul gradino più alto del podio.

Ottenere il meglio dalla tua moto in ogni situazione è fondamentale per vincere una gara, e la YZ125 rende tutto più semplice. Grazie al sofisticato sistema di aspirazione, la moto risponde prontamente in curva ed è progressiva in uscita, mentre acceleri e sfrutti il cambio a 6 marce con rapporti ravvicinati, preciso e scorrevole negli innesti.

I componenti leggeri interni del motore sviluppati per le competizioni e il famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) che aumenta la coppia offrono una potenza ad alte prestazioni, mentre la carrozzeria ultra-sottile garantisce un controllo eccezionale a terra e in aria. Quando freni e acceleri con decisione, la sella piatta e l'ergonomia sviluppata per le competizioni ti consentono di spostarti agevolmente sulla moto mentre entri nella victorYZone!



Sistema di aspirazione ottimizzato

Il sistema di aspirazione della YZ125 è progettato per garantire un passaggio dell'aria fluido e regolare, mentre tutte le regolazioni del carburatore sono ottimizzate per assicurare un flusso di carburante equilibrato a ogni apertura del gas. La fasatura dell'accensione è impostata per una combustione ottimale a ogni grado di apertura dell'acceleratore.



Il motore YZ125 più potente di sempre

Il motore a 2 tempi da 125 cc ad alta tecnologia è il più potente mai utilizzato sulla YZ125. Equipaggiato con il famoso sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) di Yamaha che offre una risposta istantanea e un'eccellente fruibilità a tutti i regimi, questo motore incorpora componenti interni leggeri progettati per la competizione ed è destinato a portarti nella victorYZone!



Scocca ultrasottile

La scocca filante di ultima generazione è ultra sottile, con l'area tra le ginocchia del pilota più stretta che sia mai stata progettata su una YZ125, mentre il design moderno sottolinea la leggerezza e la compattezza della moto. Le dimensioni snelle migliorano notevolmente la mobilità complessiva del pilota e rafforzano la sensazione di agilità di questa moto da corsa leggera.



Carburatore Keihin Powerjet

YZ125 è equipaggiata con un carburatore Keihin PWK da 38,1 mm con powerjet controllato da solenoide per prestazioni ancora più esplosive, offrendo un vantaggio reale fuori dal cancelletto e quando si accelera in uscita dalle curve. Un sensore di posizione del gas (TPS) e una centralina CDI a mappatura 3D assicurano una fasatura di accensione ottimizzata, mentre l'insieme di valvole a lamelle V-Force garantisce un'aspirazione ottimale a tutti i regimi del motore.



Cambio a 6 marce preciso e scorrevole

Nelle gare ogni secondo è importante e per ridurre i tempi sul giro la YZ125 è dotata di un cambio a 6 marce a innesto preciso e scorrevole che ti consente un'accelerazione efficiente e ti mantiene in testa alla concorrenza. I rapporti di trasmissione sono stati accuratamente scelti dai tecnici Yamaha per massimizzare le prestazioni in gara e la potenza in ogni condizione.



Ergonomia sviluppata per le competizioni

Le prestazioni del motore sono solo un elemento della competitività: anche la capacità di gestire la potenza in modo efficace e assumere il controllo totale del telaio è fondamentale. La sella piatta con parte anteriore ribassata, il serbatoio snello e i rivestimenti stretti del radiatore facilitano lo spostamento corporeo sulla moto, per un maggiore controllo in frenata, in fase di accelerazione e in curva.

Motore

| | |
|--------------------------|--|
| Motore | Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico |
| Cilindrata | 125 cc |
| Alesaggio x corsa | 54,0 x 54,5 mm |
| Rapporto di compressione | 8,2-10,1 : 1 |
| Lubrificazione | Premix |
| Frizione | in bagno d'olio; dischi multipli |
| Accensione | CDI |
| Avviamento | A pedale |
| Trasmissione | Sempre in presa; 6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Alimentazione | Keihin PWK38S |

Telaio

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Telaio | Semi-doppia culla |
| Sospensione anteriore | Forcella a steli rovesciati |
| Escursione anteriore | 300 mm |
| Sospensione posteriore | leveraggi progressivi; Forcellone |
| Escursione posteriore | 315 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico singolo, Ø 270 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico singolo, Ø 240 mm |
| Pneumatico anteriore | 80/100-21 51M |
| Pneumatico posteriore | 100/90-19 57M |
| Inclinazione canotto sterzo | 26° |
| Avancorsa | 109 mm |

Dimensioni

| | |
|--|-----------|
| Lunghezza | 2.135 mm |
| Larghezza | 825 mm |
| Altezza | 1.295 mm |
| Altezza sella | 980 mm |
| Interasse | 1.445 mm |
| Altezza minima da terra | 365 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 96 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 7,0 litri |
| Quantità olio motore | n/d |